|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  OŘ Ústí nad Labem  Elektronicky cestou  IS C.E.Sta | IS C.E.Sta |  |  |
| Ze dne | 28.4.2021 |  |  |
| Naše zn. | 35037/2021-SŽ-GŘ-O14 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Martin Musil |  |
| Telefon | +420 972 244 567 |  |
| Mobil | +420 602 711 755 |  |
| E-mail | musilm@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 17. května 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa“ vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavbě:

*Zabezpečovací zařízení*

* Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
* U přejezdu se z obou stran nachází křižovatka ve vzdálenosti menší než 10 metrů. V dokumentaci nejsou řešena žádná opatření, aby vozidlo odbočující za přejezdem doleva neuvázlo na přejezdu v nebezpečném pásmu při dávání přednosti jízdy protijedoucím vozidlům tak, jak požaduje ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody bod 5.2.1. Pouze je konstatováno, že dopravní značení je ponecháno ve stávajícím stavu a tento stav ani není v dokumentaci podrobně popsán.
* Technická zpráva se odvolává na „Rozhodnutí o změně a způsobu zabezpečení přejezdu“ v dokladové části H, tato část však není součástí předložené dokumentace.
* V dokumentaci chybí zakreslené rozhledové poměry na přejezdu a chybí zakreslení vyzařovacích trojúhelníků výstražníků. Nutno doplnit.
* V technické zprávě je uvedeno, že výstražníky budou žárovkové nebo LED a bude to určeno v dalším stupni dokumentace. V jakém dalším stupni dokumentace to má být určeno, když tato dokumentace je stupeň DUSP a PDPS?
* V dokumentaci není řešeno uzemnění objektů přejezdového zabezpečovacího zařízení ani ochrana proti atmosférickému přepětí. Uzemnění nesmí být realizováno zemnícím páskem umístěným v kabelové trase sdělovacího nebo zabezpečovacího zařízení.
* Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.“ Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.
* Vzhledem k tomu, že je přejezd umístěn na silnici III. třídy a v jeho těsné blízkosti jsou křižovatky, požadujeme, aby bylo PZS (pouze závory přes pozemní komunikaci) vybaveno břevnovými svítilnami.

*Sdělovací zařízení* (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

* Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, max. 4U)   
  pro případné budoucí umístění kamerového systému.
* Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek.
* Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
* Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci   
  (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- *podepsáno elektroniky -*